



国际智能建设学会网路视频讲座系列之 005

如何利用 Veta 软件提高智能建设的价值

时间 中国时区 2023 年 3 月 30 日 20:00-22:00
线上视频 GotoWebinar

Many Systems ONE SOFTWARE



主持人

ISIC 总裁, 美国 Transtec 集团 **George K. Chang** 博士

专家讲员

美国 明尼苏达交通局 - **Rebecca Embacher**

美国 明尼苏达交通局 - **Michael Johnson**

美国 **Granite Construction** - **Forrest Hierholzer**

讲座摘要

Veta 是一种免费的智能软件，它的功能包括输入各种智能建设技术(ICT)的数据，并做数据过滤处理及分析。智能建设技术是创新技术，包括感知、分析、决策及执行的特征，可提高基础设施建设效率的质量。自 2013 年以来，Veta 的开发一直由美国 FHWA 和交通联合基金研究 (TPF) 赞助。Veta 目前支持智能压实 (IC)、摊铺机安装的热剖面仪 (PMTT)、介电剖面系统 (DPS) 等。Veta 还将在未来几年内支持运料车电子客票、物资交付管理系统 (MDMS)、探地雷达 (GPR) 和其他智能建设技术。本次线上研讨会将简要介绍 Veta 的历史背景。来自交通部和承包商的讲员者也将分享他们的观点并展示案例研究，以了解 Veta 如何提高 IC、PMTT 和 DPS 的价值，诊断沥青摊铺问题，并及时采取纠正措施以改善路面施工质量。

注册是免费的。点击下方图示上网注册。

REGISTER NOW

讲座议程

Time	Topic	Speakers
09:00 – 09:05	Introduction of Speakers	Chang
09:05 – 09:20	Brief History of Veta and Key Features	Embacher
09:20 – 10:00	DOT’s Perspective and Case Studies	Johnson
10:00 – 10:40	Contractor’s Perspective and Case Studies	Forrest
10:40 – 11:00	Qs and As.	All speakers

专家讲员简介



Rebecca Embacher, 美国明尼苏达交通局 先进材料和技术工程师

Embacher 女士获得了硕士学位。明尼苏达大学土木工程专业。她曾在明尼苏达大学和明尼苏达交通部担任研究工程师，在美国工程和测试公司担任路面工程师，在明尼苏达交通部担任助理平整和基础工程师。她目前是明尼苏达州交通部的先进材料和技术工程师。她的经验领域涉及混凝土的物理和机械性能、路面设计和保护、季节性负荷限制、研发、土方工程/路堤和路面施工，以及在过去 15 年中用于评估的地理空间技术的实施，施工前和施工期间的铺路和平整以及基材特性。这包括用于挖掘、平整、铣刨和铺路的机器引导等技术；填海和沥青应用的智能压实；安装在摊铺机上的温度扫描分析；电子建筑/运料车电子客票；数字试轧；Veta 特征的测定；等等。



Michael Johnson, 美国明尼苏达交通局 高级材料与技术助理工程师。

Johnson 先生获得了学士学位。阿拉斯加安克雷奇大学土木工程专业。他曾在安克雷奇担任商业开发顾问土木场地设计师多年。自 2017 年以来，他一直专注于智能施工技术，使用智能压实、摊铺机安装的热分析、材料输送管理系统、探地雷达和其他创新质量控制技术来评估路面质量。Michael 为这些技术提供全州范围的支持，包括确定适当的应用程序、实施和现场数据收集协助。



Forrest Hierholzer, 美国内华达州里诺市 **Granite Construction** 质量工程师

Hierholzer 先生目前的职责是为整个公司的建设施工材料团队提供与质量相关的技术支持，重点是在所有地区之间传递知识和最佳实践。**Forrest** 获得了加州大学戴维斯分校的环境科学与管理学士学位，以及内华达大学里诺分校的土木工程硕士学位。**Forrest** 的主要兴趣包括沥青生产质量控制、建筑材料设计以及探索与沥青生产和铺路相关的创新技术。



国际智能建设学会会长张国能博士 **Dr. George K. Chang**

张博士是世界级的路面平整度和智能建设及压实技术的专家。他的研究，教学，规范和软件工具开发推进上述领域的显著进步。张博士创办了国际智能建设学会(www.IS-IC.org)。他开发的网站，包括路面平整度(www.RoadProfile.com)智能建设及压实(www.IntelligentConstruction.com)，成为世界路面平整度和智能压实与建设最权威的网上资料库。过去 15 年来，他一直与美国，中国，澳大利亚合作在领导智能建设与压实施工的落实工作。领导编写英文版的“交通基础设施智能建设技术前沿丛书”。